






**Zpracování Záměrů projektů (ZP) pro jednotlivé úseky akce
Odstranění úzkých míst na vybraných předdefinovaných úsecích
železničních Core Network koridorů v České republice**

Záměr projektu
Brno-Maloměřice St. 6 – Adamov, BC
Č. ISPROFOND 5623120005

Příloha K.2
Hodnocení vlivu stavby na životní prostředí

Objednatel:			
Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město			 <small>Správa železniční dopravní cesty</small>
Zhotovitel: Společnost zhotovitelů			
SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3			
SUDOP EU a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3			
NDCon s.r.o. Zlatnická 10/1582, 110 00 Praha 1			
SUDOP Brno s.r.o. Kounicova 688/26, 602 00 Brno			
Č. smlouvy objednatele:	50570/2017-SZDC-GR-O8	Č. smlouvy zhotovitele:	17-399.205
Odpovědný zpracovatel zakázky:	Ing. Martin Vachtl	Termín:	05/2018

Identifikační údaje Záměru projektu (ZP)		
Zhotovitel ZP:	NDCon s.r.o. Zlatnická 10/1582, 110 00 Praha 1	
Odpovědný zpracovatel ZP:	Ing. Pavel Ibl	<i>Ibl v.r.</i>
Kontroloval:	Ing. Pavel Rittenauer	<i>Rittenauer v.r.</i>
Zpracovatelé částí:		
Ing. Rotschein Petr	SUDOP BRNO, spol. s r.o.	Kolejové řešení, železniční svršek, železniční spodek
Ing. Gregor Petr	SUDOP BRNO, spol. s r.o.	Mosty, propustky
Ing. Chytil Tomáš	SUDOP BRNO, spol. s r.o.	Tunely, Zdi, skalní svahy
Bc. Cádrik Tomáš	SUDOP BRNO, spol. s r.o.	Dopravní technologie
Ing. Ibl Petr	NDCon s.r.o.	Pozemní stavby
Mgr. Vinař Radim	NDCon s.r.o.	Rozpočtová část
RNDr. Pačesná Daniela, Ph.D.	NDCon s.r.o.	Životní prostředí
Ing. Gryc Ondřej	NDCon s.r.o.	Ekonomické hodnocení
Ing. Škubla Marek	SUDOP BRNO, spol. s r.o.	Zabezpečovací zařízení
Ing. Španěl Zdeněk	SUDOP BRNO, spol. s r.o.	Sdělovací zařízení
Ing. Zářecký Jan	SUDOP BRNO, spol. s r.o.	Silnoproudé rozvody a technologie
Ing. Cíkl Radim	SUDOP BRNO, spol. s r.o.	Trakční vedení

Obsah:

I.	B.3.1 HODNOCENÍ VLIVU STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	5
A.	OCHRANA PŘÍRODY	6
<i>ii.</i>	<i>Zvláště chráněná území</i>	6
<i>iii.</i>	<i>Krajinný ráz</i>	8
<i>iv.</i>	<i>ÚSES (územní systém ekologické stability)</i>	8
<i>v.</i>	<i>VKP (významné krajinné prvky)</i>	11
<i>vi.</i>	<i>Zvláště chráněné druhy živočichů a rostlin</i>	13
A)	DENDROLOGICKÝ PRŮZKUM	13
B)	ÚDAJE O ZELENÍ Z POHLEDU PÉČE O KRAJINU	14
C)	VLIV NA VODNÍ HOSPODÁŘSTVÍ	14
<i>i.</i>	<i>Vodní toky</i>	16
<i>ii.</i>	<i>Vodní zdroje – ochranná pásma</i>	17
D)	ODPADY	18
E)	VÝPOČET ODVODŮ ZA ODNĚTÍ ZE ZPF (ZEMĚDĚLSKÝ PŮDNÍ FOND) A PLÁN BIOLOGICKÝCH REKULTIVACÍ	19
F)	VÝPOČET ODVODŮ ZA ODNĚTÍ Z PUPFL (LESNÍ PŮDNÍ FOND)	19
G)	VLIV STAVBY NA KULTURNÍ PAMÁTKY A ARCHEOLOGICKÉ NÁLEZY	19
H)	HLUKOVÁ STUDIE	20
I)	VLIV VIBRACÍ	20
J)	ROZPTYLOVÁ STUDIE	21
K)	POSOUZENÍ VLIVU SAMOTNÉ STAVBY NA KVALITU OVZDUŠÍ	23
L)	BIOLOGICKÝ PRŮZKUM	24
M)	PRŮZKUM RADONOVÝCH RIZIK	24
N)	ZÁVĚR	24
II.	PŘÍLOHY	25

Použité odkazy

Radonové riziko

- <http://mapy.geology.cz/radon/>
- <http://geoportal.gov.cz/web/guest/map?wms=http://ags1.geology.cz/ArcGIS/services/wms/radon500/MapServer/WMSServer>

Mapa tříd půd

- <http://ms.sowac-gis.cz/mapserv/php/maps.php>
- http://ms.sowac-gis.cz/mapserv/dhtml_zchbpej/index.php?project=dhtml_zchbpej&layers=kraj

Mapa využití území a ochrana přírody a krajiny

- <http://mapy.nature.cz/>

Vodní hospodářství

- <http://heis.vuv.cz>

Legislativa

- zákon České národní rady č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči
- zákon České národní rady č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny
- zákon České národní rady č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu
- zákon č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů (lesní zákon)
- zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů
- zákon č. 100/2001 Sb., zákon o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí)
- nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů
- vyhláška 93/2016 Sb., katalog odpadů
- vyhláška č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a změně vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady
- zákon č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon)
- zákon č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší
- vyhláška č. 415/2012 Sb., o přípustné úrovni znečišťování a jejím zjišťování a o provedení některých dalších ustanovení zákona o ochraně ovzduší
- Vyhláška č. 189/2013 Sb., o ochraně dřevin a povolování jejich kácení

Seznam zkratek

AOPK ČR	Agentura ochrany přírody a krajiny České republiky
EIA	posuzování vlivů na životní prostředí
CHKO	chráněná krajinná oblast
KHS	krajská hygienická stanice
KOH	kriticky ohrožené druhy
LHP	lesní hospodářský plán
MŽP	Ministerstvo životního prostředí
NNP	národní přírodní památka
OH	ohrožené druhy
OP	ochranné pásmo
PHS	protihluková stěna
PUPFL	lesní půdní fond
RS	rozptylová studie
SOH	silně ohrožené druhy
TZL	tuhé znečišťující látky
ÚSES	územní systém ekologické stability
VKP	významný krajinný prvek
ZPF	zemědělský půdní fond
ZZ	zabezpečovací zařízení
ŽST	železniční stanice

B.3.1 Hodnocení vlivu stavby na životní prostředí

Daný dokument je zpracován v rozsahu interní směrnice SŽDC (příloha č. 1 směrnice generálního ředitele SŽDC „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“ č. 11/2006).

Zpracovatel se zaměřil na hodnocení vlivů jednotlivých složek životního prostředí dle směrnice. Sledované oblasti životního prostředí uvedené v analytické části jsou rozděleny do jednotlivých kategorií a zároveň hodnoceny v rámci společné stupnice, která je používána v rámci hodnocení v oznámení EIA, jehož podkladem bude v případě potřeby i toto hodnocení, stejně jako pro další navazující stupně PD.

V územích, kde může dojít k poškození či ovlivnění jednotlivých složek životního prostředí, jsou navržena nápravná opatření.

Na základě novelizace zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění, byl záměr přehodnocen se závěrem, že záměr již nenaplnňuje dikci zákona a nepodléhá tak posouzení vlivů na životní prostředí.

A. Ochrana přírody

Použité podklady

Jako vstupní podklady byly využity informace a mapové podklady poskytnuté investorem. Informace o stavu přírody a krajiny byly získány zejména z internetových stránek Agentury ochrany přírody a krajiny ČR (<http://www.nature.cz>) a Jihomoravského kraje.

i. Zvláště chráněná území

Národní parky (NP)

Podle § 15 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o ochraně přírody“), lze rozsáhlá území, jedinečná v národním či mezinárodním měřítku, jejichž značnou část zaujímají přirozené nebo lidskou činností málo ovlivněné ekosystémy, v nichž rostliny, živočichové a neživá příroda mají mimořádný vědecký a výchovný význam, vyhlásit za národní parky. Veškeré využití národních parků musí být podřízeno zachování a zlepšení přírodních poměrů a musí být v souladu s vědeckými a výchovnými cíli sledovanými jejich vyhlášením. Národní parky, jejich poslání a bližší ochranné podmínky se vyhláší zákonem.

V zájmovém území Rekonstrukce trati v úseku Brno - Adamov se nenachází žádný národní park. Nejbližší se nachází národní park Podyjí, jehož hranice je ve vzdálenosti cca 65 km jihozápadním směrem.

Chráněné krajinné oblasti (CHKO)

Podle § 25 zákona o ochraně přírody jsou chráněné krajinné oblasti rozsáhlá území s harmonicky utvářenou krajinou, charakteristicky vyvinutým reliéfem, významným podílem přirozených ekosystémů lesních a trvalých travních porostů, s hojným zastoupením dřevin, popřípadě s dochovanými památkami historického osídlení, lze vyhlásit za chráněné krajinné oblasti. Hospodářské využívání těchto území se provádí podle zón odstupňované ochrany tak, aby se udržoval a zlepšoval jejich přírodní stav a byly zachovány a vytvářeny optimální ekologické funkce těchto území. Rekreační využití je přípustné, pokud nepoškozuje přírodní hodnoty chráněných krajinných oblastí. Chráněné krajinné oblasti, jejich poslání a bližší ochranné podmínky vyhláší vláda republiky nařízením.

V blízkosti záměru se nachází CHKO Moravský kras. V nejbližším místě se přibližuje na cca 100 m od záměru.

Národní přírodní rezervace (NPR), národní přírodní památky (NPP)

Podle § 28 zákona o ochraně přírody jsou národní přírodní rezervace menší území mimořádných přírodních hodnot, kde jsou na přirozený reliéf s typickou geologickou stavbou vázány ekosystémy významné a jedinečné v národním či mezinárodním měřítku, může orgán ochrany přírody vyhlásit za národní přírodní rezervace; stanoví přitom také jejich bližší ochranné podmínky.

V blízkosti záměru se nenachází žádná NPR či NPP. Nejbližší NPR je Hádecká planinka ve vzdálenosti cca 400 m jihovýchodním směrem a NPP Stránská skála cca 3 km jižním směrem.

Přírodní rezervace (PR), přírodní památky (PP)

Podle § 33 zákona o ochraně přírody jsou přírodní rezervace menší území soustředěných přírodních hodnot se zastoupením ekosystémů typických a významných pro příslušnou geografickou oblast může orgán ochrany přírody vyhlásit za přírodní rezervace; stanoví přitom také jejich bližší ochranné podmínky. Základní ochranné podmínky v přírodních rezervacích jsou stanoveny v § 34 zákona o ochraně přírody.

Podle § 36 zákona o ochraně přírody je přírodní památka přírodní útvar menší rozlohy, zejména geologický či geomorfologický útvar, naleziště vzácných nerostů nebo ohrožených druhů ve fragmentech ekosystémů, s regionálním ekologickým, vědeckým či estetickým významem, a to i takový, který vedle přírody formoval svou činností člověk, může orgán ochrany přírody vyhlásit za přírodní památku; stanoví přitom také její bližší ochranné podmínky. Změna nebo poškození přírodní památky nebo její hospodářské využívání vedoucí k jejímu poškození jsou zakázány.

V jižní části záměru vede trať přes PP Obřanská stráž. Ve střední partii záměru se ještě cca 60 m východně od trati nachází PP Kněžnice. Nejbližší přírodní rezervace je PR Malužín, která se nachází místo v těsném západním sousedství záměru.

Památné stromy a jejich ochranná pásma

Podle § 46 zákona o ochraně přírody lze mimořádně významné stromy, jejich skupiny a stromořadí vyhlásit rozhodnutím orgánu ochrany přírody za památné stromy. Památné stromy je zakázáno poškozovat, ničit a rušit v přirozeném vývoji; jejich ošetřování je prováděno se souhlasem orgánu, který ochranu vyhlásil. Je-li třeba památné stromy zabezpečit před škodlivými vlivy z okolí, vymezí pro ně orgán ochrany přírody, který je vyhlásil, ochranné pásmo, ve kterém lze stanovené činnosti a zásahy provádět jen s předchozím souhlasem orgánu ochrany přírody. Pokud tak neučiní, má každý strom základní ochranné pásmo ve tvaru kruhu o poloměru desetinásobku průměru kmene měřeného ve výši 130 cm nad zemí. V tomto pásmu není dovolena žádná pro památný strom škodlivá činnost, například výstavba, terénní úpravy, odvodňování, chemizace.

V blízkosti záměru se památné stromy nenacházejí.

Nejbližší památné stromy jsou buky u Bílovic (ID 101053) vzdálené cca 120 m západním směrem. Bližší památné stromy v lokalitě nejsou. Tyto památné stromy ani jejich ochranná pásma nebudou záměrem dotčeny.

Natura 2000 – evropsky významné lokality a ptačí oblasti

Podle § 3 zákona o ochraně přírody je Natura 2000 celistvá evropská soustava území se stanoveným stupněm ochrany, která umožňuje zachovat typy evropských stanovišť a stanoviště evropsky významných druhů v jejich přirozeném areálu rozšíření ve stavu příznivém z hlediska ochrany nebo popřípadě umožní tento stav obnovit. Na území České republiky je Natura 2000 tvořena vymezenými ptačími oblastmi a vyhlášenými evropsky významnými lokalitami.

Záměr prochází územím bohatým na evropsky významné lokality. Záměr svým umístěním zasahuje do soustavy Natura 2000. V jižní části záměru zasahuje do území trati z východu EVL

Moravský kras (ID 3105), která se k zájmové trati přibližuje i na severu. Ze západu zasahuje do zájmové lokality trati EVL Údolí Svitavy (ID 3180), která se vine téměř podél celé délky záměru. Ptačí oblasti se v blízkosti záměru nenacházejí, nejbližší se nacházejí cca 40 km jižním směrem. Vzhledem k zachování stávajícího vedení trati se nepředpokládá vliv záměru na soustavu NATURA 2000. Vzhledem k zachování stávajícího vedení trati se nepředpokládá zvýšený vliv záměru na soustavu NATURA 2000. Vliv na soustavu NATURA byl vyloučen vyjádřením Krajského úřadu Jihomoravského kraje.

ii. Krajinný ráz

Krajinný ráz

Podle § 3 zákona o ochraně přírody je krajina část zemského povrchu s charakteristickým reliéfem, tvořená souborem funkčně propojených ekosystémů a civilizačními prvky.

Podle § 12 zákona o ochraně přírody krajinný ráz, kterým je zejména přírodní, kulturní a historická charakteristika určitého místa či oblasti, je chráněn před činností snižující jeho estetickou a přírodní hodnotu. Zásahy do krajinného rázu, zejména umísťování a povolování staveb, mohou být prováděny pouze s ohledem na zachování významných krajinných prvků, zvláště chráněných území, kulturních dominant krajiny, harmonické měřítko a vztahy v krajině. K umísťování a povolování staveb, jakož i jiných činnostem, které by mohly snížit nebo změnit krajinný ráz, je nezbytný souhlas orgánu ochrany přírody. Krajinný ráz se neposuzuje v zastavěném území a v zastavitelných plochách, pro které je územním plánem nebo regulačním plánem stanoveno plošné a prostorové uspořádání a podmínky ochrany krajinného rázu dohodnuté s orgánem ochrany přírody.

Železniční trať jako taková působí v krajině jako liniová stavba, která nemá až takový negativní vliv na ráz krajiny jako například stejně významná silniční komunikace.

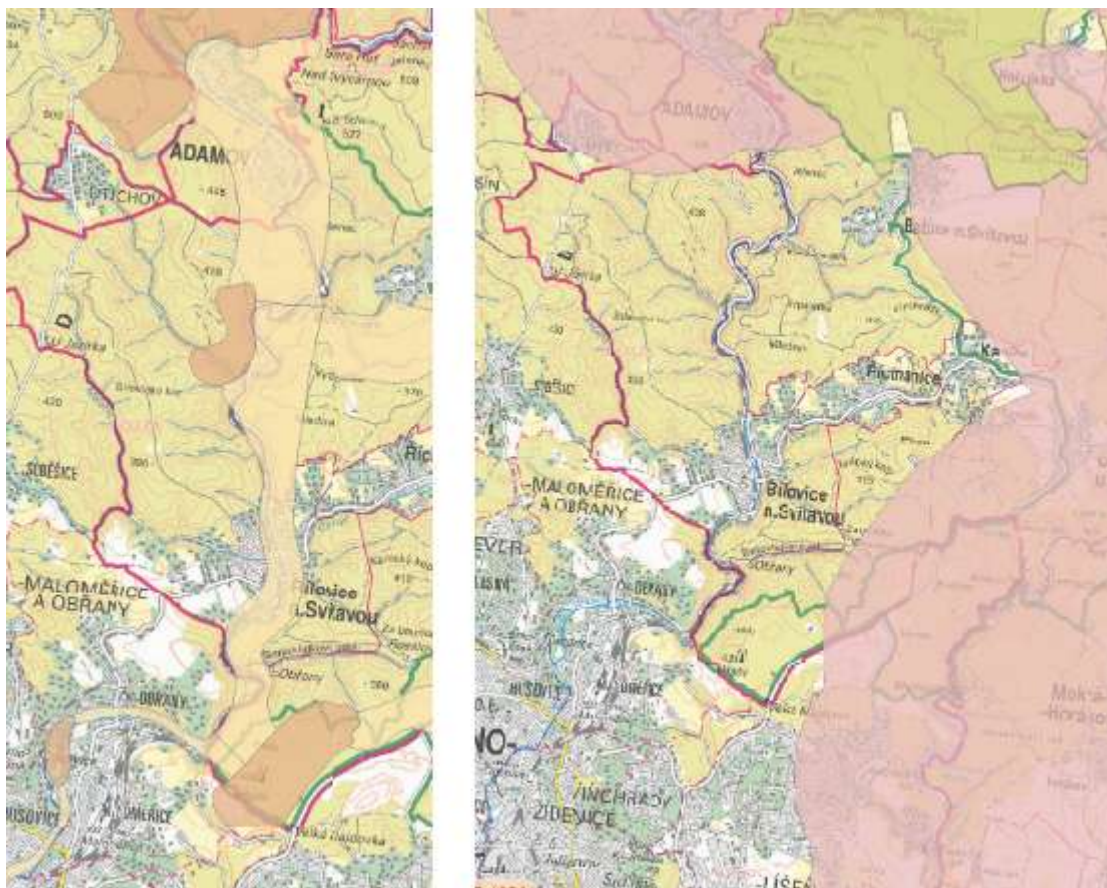
Výraznější zásah do krajiny a krajinného rázu (výškové stavby) se nepředpokládá, jedná se o rekonstrukci stávající trati. Realizací záměru nebude ovlivněn krajinný ráz.

iii. ÚSES (územní systém ekologické stability)

Podle § 3 zákona o ochraně přírody je územní systém ekologické stability krajiny (dále jen "ÚSES") vzájemně propojený soubor přirozených i pozmeněných, avšak přírodě blízkých, ekosystémů, které udržují přírodní rovnováhu. Rozlišuje se místní, regionální a nadregionální systém ekologické stability.

Přes téměř celé území záměru vedou od jihu k severu na sebe navazující regionální biokoridory RBK ID 1469 Hády – Cackovická Svitava, RBK ID 1504 Hády – Malužín a RBK ID 1468 Jelení skok – Malužín. Regionální biocentrum RBC ID 1543 Hády se nachází v jižní části záměru cca 500 m východně od trati. Ve střední části záměru zasahuje do vedení trati ze západu regionální biocentrum RBC ID 234 Malužín. Nejbližší nadregionální biokoridor NRBK ID 40 zasahuje ze severu do zájmové trati, tento nadregionální biokoridor se dále vine východně od severu k jihu v nejbližší vzdálenosti cca 1200 m od záměru. Nejbližší nadregionální biocentrum NRBC Josefské údolí se nachází cca 500 m severovýchodně od záměru.

Obr.1 Regionální (vlevo) a nadregionální (vpravo) ÚSES

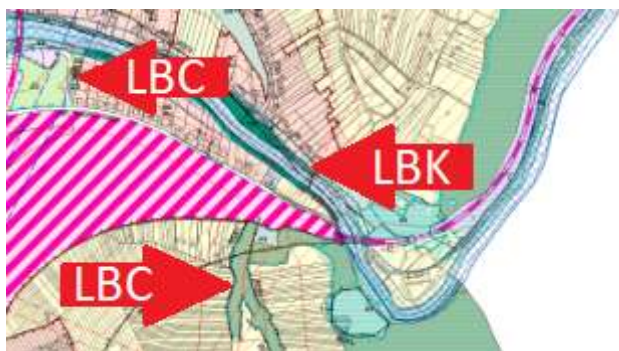
k.ú. Obřany

V katastrálním území Obřany probíhá záměr pouze okrajově, žádné lokální prvky nebudou dotčeny.

k.ú. Maloměřice

V katastrálním území Maloměřice jsou v relativní blízkosti záměru evidovány 2 lokální biocentra a 1 lokální biokoridor.

Obr. 2 Znáznornění lokálního ÚSES – k.ú. Maloměřice



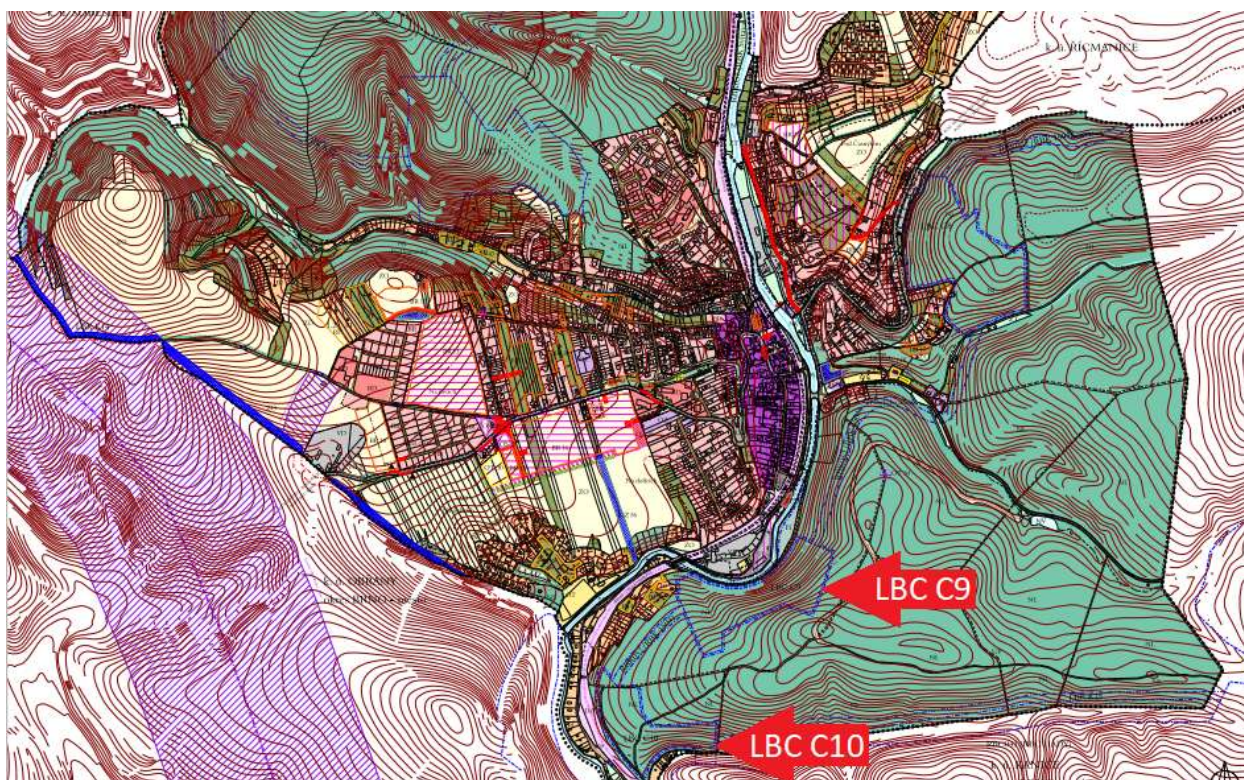
K.ú. Kanice

V katastrálním území Kanice prochází záměr pouze okrajově a není zde vymezen žádný lokální prvek ÚSES v blízkosti zájmové trati.

K.ú. Bílovice nad Svitavou

V katastrálním území Bílovice nad Svitavou se dle územního plánu nachází dvě lokální biocentra v blízkosti zájmové trati. Ostatní lokální prvky ÚSES jsou ve větší vzdálenosti od záměru.

Obr. 3 Znáznornění lokálního ÚSES – k.ú. Bílovice nad Svitavou

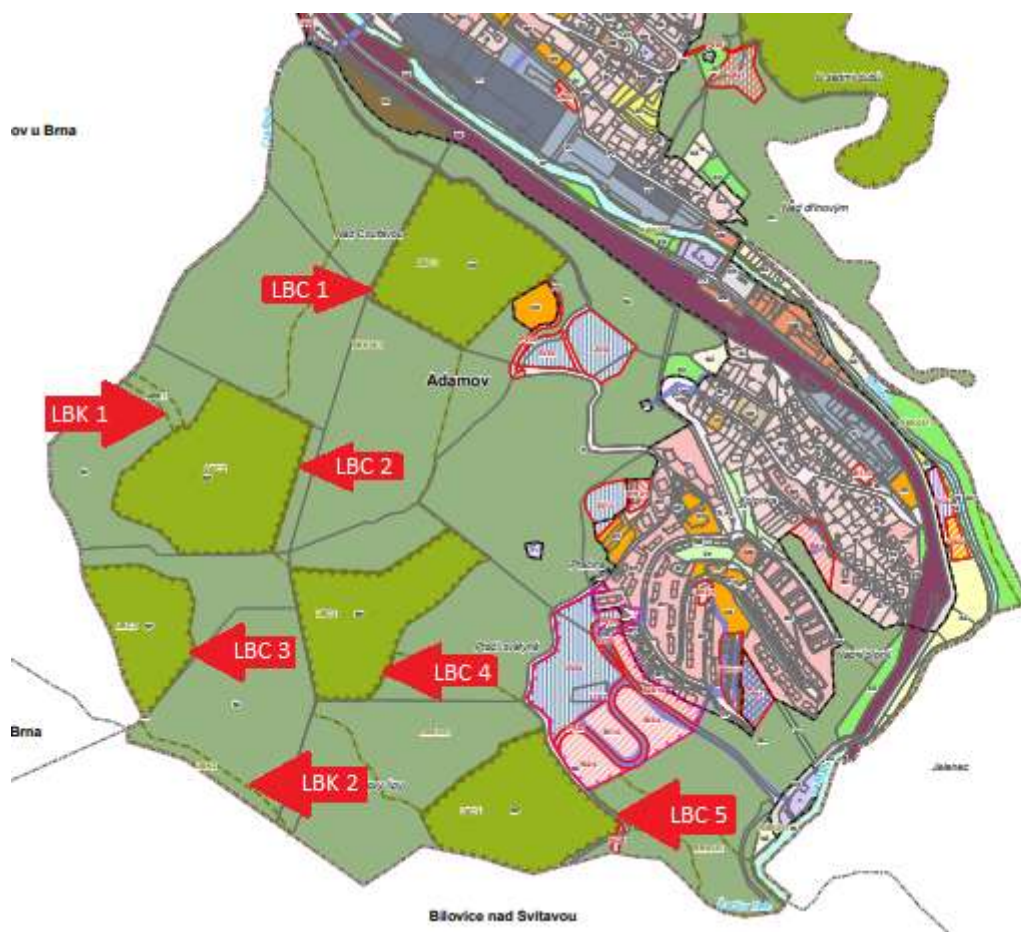
K.ú. Babice nad Svitavou

Katastrální území Babice nad Svitavou je zasaženo záměrem pouze okrajově. V dostupném územním plánu nelze dohledat lokální prvky ÚSES v tomto k.ú.. Vzhledem k okrajovému vedení trati v tomto k.ú. se zde ovlivnění lokálních prvků ÚSES nepředpokládá.

K.ú. Adamov

V katastrálním území Adamov je nejbližší záměru lokální biocentrum LBC 1. Jsou zde evidovány ještě 4 další lokální biocentra LBC 2, 3, 4, 5 a 2 lokální biokoridory LBK 1 a 2

Obr. 4 Znáznornění lokálního ÚSES – k.ú. Adamov



Prvky ÚSES nejsou záměrem dotčeny, neboť se se záměrem střetávají ve stávajícím umístění dráhy. Umístění dráhy nebude záměrem změněno, proto nebude mít záměr na tyto lokální prvky negativní vliv, mimo rekonstrukce mostů, které kříží biokoridory. V případě zásahu do vod povrchových z důvodu oprav mostů v místech křížení je nezbytné vyhodnotit možný vliv na prvky ÚSES.

iv. VKP (významné krajinné prvky)

Podle § 3 zákona o ochraně přírody je významný krajinný prvek definován jako ekologicky, geomorfologicky nebo esteticky hodnotná část krajiny, která utváří její typický vzhled nebo přispívá k udržení její stability. Dále jsou jimi jiné části krajiny, které zaregistruje podle § 6 orgán ochrany přírody jako významný krajinný prvek, zejména mokřady, stepní trávníky, remízy, meze, trvalé travní plochy, naleziště nerostů a zkamenělin, umělé i přirozené skalní útvary, výchozy a odkryvy. Mohou jimi být i cenné plochy porostů sídelních útvarů včetně historických zahrad a parků.

VKP „ze zákona“ (VKPzz) :

Na území se vyskytují VKP ze zákona. Dle § 3 zákona jsou jimi obecně „lesy, rašeliniště, vodní toky, rybníky, jezera, údolní nivy“), kdy se v místních podmínkách dle evidence katastru nemovitostí a údajů typologických map LHP jedná o přírodní a přírodě blízké struktury územních množin tvořených dle charakteristik druhů pozemků pro účely katastru nemovitostí:

- V případě „lesů“ obecně lesními pozemky.
- V případě „údolních niv“ se jedná o spojitá území přírodního a přírodě blízkého charakteru obecně sestávajících ze zemědělských i nezemědělských pozemků v podmínkách území obce diferencovaně tvořených v kódu BPEJ hlavními půdními jednotkami 50 a 56. Údolní nivy jsou zde tedy tvořeny aktuálně přírodními a přírodě blízkými strukturami, bez ohledu na způsoby využívání (místy i využívané louky), i s výskytem ploch s nárosty dřevin (na ostatních plochách i dlouhodobě nevyužívaných zemědělských pozemcích).
- Součástí VKP ze zákona jsou i vodní plochy (i toky) většinou přírodního a přírodě blízkého charakteru, a většinou s plnohodnotnými břehovými porosty.

Realizací stavby nedojde k přímému střetu s významnými krajinnými prvky – les, bude dotčeno pouze ochranné pásmo lesa. Stavba je umístěna na ostatní ploše, druh využití dráha.

Vodní toky

K.ú Maloměřice

- Svitava, ID 414290000100, kříží zájmovou trať (km trati cca 161,8, říční km cca 11,8), celý vodní tok vymezen v kategorii významný

K.ú. Obřany

- Svitava, ID 414290000100, kříží zájmovou trať (km trati cca 163, říční km cca 13,5), celý vodní tok vymezen v kategorii významný

K.ú. Bílovice nad Svitavou

- Svitava, ID 414290000100, kříží zájmovou trať (km trati cca 164, říční km cca 14,7 ; km trati 167,9, říční km cca 19,3 ; km trati cca 168,9, říční km cca 20,8 a km trati cca 169,8, říční km cca 22), celý vodní tok vymezen v kategorii významný
- Melatín, ID 415300000100, kříží zájmovou trať (km trati cca 165, říční km cca 0), nevýznamný vodní tok
- ID 415290008400, kříží zájmovou trať (km trati cca 165,5, říční km cca 0), nevýznamný vodní tok
- Praskavice, ID 415290008200, kříží zájmovou trať (km trati cca 166,2, říční km cca 0), nevýznamný vodní tok
- ID 415290007600, kříží zájmovou trať (km trati cca 166,6, říční km cca 0), nevýznamný vodní tok
- Strouhalův žleb, ID 415290007400, kříží zájmovou trať (km trati cca 167,3, říční km cca 0,1), nevýznamný vodní tok

- Útěchovský potok, ID 415290004800, kříží zájmovou trať (km trati cca 167,5, říční km cca 0), nevýznamný vodní tok
- ID 415290002200, kříží zájmovou trať (km trati cca 169,5, říční km cca 0), nevýznamný vodní tok

K.ú. Adamov

- Svitava, ID 414290000100, kříží zájmovou trať (km trati cca 170, říční km cca 22,5), celý vodní tok vymezen v kategorii významný

Vodní plochy

K.ú. Babice nad Svitavou

- Vodní nádrž ID 415 021 050 001, ve vzdálenosti cca 30 m od záměru

K.ú. Adamov

- Vodní nádrž ID 415 021 050 003, ve vzdálenosti cca 120 m od záměru
- Vodní nádrž ID 415 021 050 002, ve vzdálenosti cca 80 m od záměru

Do žádného dalšího vymezeného VKP ze zákona nebude zasahováno, v dalším stupni PD bude možné vyhodnotit vlastní zásahy do VKP především v místech výrazných zásahů do mostních konstrukcí.

V blízkosti záměru nejsou registrované VKP.

v. Zvláště chráněné druhy živočichů a rostlin

Podle § 48 jsou zvláště chráněné rostliny a živočichové druhy rostlin a živočichů, které jsou ohrožené nebo vzácné, vědecky či kulturně velmi významné, lze vyhlásit za zvláště chráněné.

Zvláště chráněné druhy rostlin a živočichů se dle stupně jejich ohrožení člení na kriticky ohrožené, silně ohrožené, ohrožené.

V zájmovém území nebyl proveden biologický průzkum lokality.

Území, na kterém je lokalizován záměr, představuje antropogenní lokalitu s malou přírodní a biologickou hodnotou. Jedná se zejména o drážní těleso na ostatních pozemcích.

Biologický průzkum lokality nebyl v tomto stupni PD zpracován, zpracovatel vycházel pouze z aktuálního výpisu databáze AOPK, z kterého vyplývá, že realizací záměru mohou být dotčeny zvláště chráněné a chráněné druhy. Přímě v trati a blízkém okolí byly zaznamenány nálezy ropuchy obecné, jež byly vázány na mokřadní společenstva. Ve vybraných lokalitách v relativní blízkosti trati byly zaznamenány výskyty ledňáčka říčního, strakapouda prostředního a vydry říční. Na trati či v její blízkosti roste ve vybraných lokalitách hvězdnice chlumní, okrotice bílá, či kavyl ivanův. Ve větší vzdálenosti od trati byly zaznamenány další chráněné druhy rostlin a živočichů (viz mapová příloha). Vzhledem k výskytu chráněných, a zvláště chráněných druhů je nutné v dalším stupni PD provést biologické hodnocení vybraných lokalit, ve kterém dojde k přímému střetu chráněných druhů se záměrem, viz mapová příloha.

Vzhledem k výskytu chráněných, a zvláště chráněných druhů je nutné v dalším stupni PD provést biologické hodnocení vybraných lokalit, ve kterém dojde k přímému střetu chráněných druhů se záměrem především v oblastech sanace svahových nestabilit, viz mapová příloha.

a) Dendrologický průzkum

Podle § 3 zákona o ochraně je dřevina rostoucí mimo les strom či keř rostoucí jednotlivě i ve skupinách ve volné krajině i v sídelních útvarech na pozemcích mimo lesní půdní fond.

Podle § 7 zákona o ochraně přírody jsou dřeviny chráněny podle tohoto ustanovení před poškozováním a ničením, pokud se na ně nevztahuje ochrana přísnější (§ 46 a 48 zákona o ochraně přírody a krajiny – památné stromy) nebo ochrana podle zvláštních předpisů. Péče o dřeviny, zejména jejich ošetřování a udržování je povinností vlastníků. Při výskytu nákazy dřevin epidemickými či jinými vážnými chorobami, může orgán ochrany přírody uložit vlastníkům provedení nezbytných zásahů, včetně pokácení dřevin.

Podle § 8 zákona o ochraně přírody je ke kácení dřevin nezbytné povolení orgánu ochrany přírody, není-li dále stanoveno jinak. Povolení lze vydat ze závažných důvodů po vyhodnocení funkčního a estetického významu dřevin. Povolení ke kácení dřevin na silničních pozemcích může orgán ochrany přírody vydat jen po dohodě se silničním správním úřadem a povolení ke kácení dřevin u železničních drah může orgán ochrany přírody vydat jen po dohodě s drážním správním úřadem.

Povolení ke kácení je vyžadováno pro:

- pro dřeviny o obvodu kmene nad 80 cm měřeného ve výšce 130 cm nad zemí
- pro zapojené porosty dřevin, pokud celková plocha kácených zapojených porostů dřevin přesahuje 40 m²

Předkládanou dokumentací není kácení dřevin řešeno. Kácení dřevin pro předkládanou rekonstrukci není vyžadováno. Kácení dřevin je průběžně realizováno z důvodu pravidelné údržby tratě.

b) Údaje o zeleni z pohledu péče o krajinu

Záměr je realizován ve stávající trase železniční trati a nádraží.

V dalších stupních PD budu specifikovány případné požadavky na následnou péči.

c) Vliv na vodní hospodářství

Jako vstupní podklady byly využity informace a mapové podklady poskytnuté investorem. Informace o stavu přírody a krajiny byly získány zejména z internetových stránek Agentury ochrany přírody a krajiny ČR (<http://www.nature.cz>), Jihomoravského kraje, mapy kraje, www.vuv.heis.cz.

Geologické poměry

Regionálně je území řazeno do Český masiv – krystalinikum a prevariské paleozoikum pokryvné útvary a postvariské migmatity.

Geomorfologie:

Soustava: Vněkarpatské sníženiny

Podsoustava: Západní vněkarpatské sníženiny

Celek: Dyjsko-svratecký úval

Podcelek: Pracká pahorkatina

Okrsek: Šlapanická pahorkatina

Soustava: Českomoravská soustava

Podsoustava: Brněnská vrchovina

Celek: Drahanská vrchovina

Podcelek: Adamovská vrchovina

Okrsek: Obřanská kotlina, Řícmanicko – konický prolom, Soběšická vrchovina

Svahové nestability

V zájmovém území jsou v blízkosti trati svahové nestability:

- Říčení přírodního charakteru, neaktivní, km trati cca 161,7, cca 5 m od záměru
- Říčení přírodního charakteru, aktivní, km trati cca 161,9, v těsné blízkosti záměru
- Říčení přírodního charakteru, neaktivní, km trati cca 170, cca 10 m od záměru

Další svahové nestability jsou ve větší vzdálenosti od záměru.

Údaje o chráněných ložiskových územích a poddolovaná území

Sledovaná trasa stavby neprochází poddolovanými oblastmi.

Sledovaná trasa stavby neprochází chráněným ložiskovým územím, nejbližší CHLÚ:

- Maloměřice - Hády – cementářské korekční sialitické suroviny (ID 14810000) ve vzdálenosti cca 500 m jižně od záměru

V zájmovém místě stavby se nenachází vymezená ložiska nerostných surovin. Nejbližší vymezená ložiska nerostných surovin jsou:

- Maloměřice - Hády – cementářské korekční sialitické suroviny (břidlice, vápenec), (ID 3148100), dřívější povrchová těžba, ve vzdálenosti cca 650 m jižně od záměru

Hydrogeologické poměry

Dotčené území se nachází v povodí Dunaje, dílčí povodí IV. řádu, kde je záměr umístěn:

- ČHP 4-15-02-1093-0-00 vodní tok Dunaj.
- ČHP 4-15-02-1091-0-00 vodní tok Dunaj.
- ČHP 4-15-02-1070-0-00 vodní tok Dunaj.

- ČHP 4-15-02-1052-0-00 vodní tok Dunaj.
- ČHP 4-15-02-1051-0-00 vodní tok Dunaj.

Z hydrogeologického hlediska lze vymezit následující hydrogeologické rajony:

- Svrchní vrstvy – není vymezen
- Hlubinné vrstvy – není vymezen
- Základní vrstvy - 6570 Krystalinikum brněnské jednotky
- Svrchní vrstvy – není vymezen
- Hlubinné vrstvy – není vymezen
- Základní vrstvy – 2241 Dyjsko – svratecký úval

Realizací záměru nebude zasahováno do vod podzemních.

i. Vodní toky

Realizací stavby dojde ke střetu s vodními toky:

K.ú. Maloměřice

- Svitava, ID 414290000100, kříží zájmovou trať (km trati cca 161,8, říční km cca 11,8), celý vodní tok vymezen v kategorii významný

K.ú. Obřany

- Svitava, ID 414290000100, kříží zájmovou trať (km trati cca 163, říční km cca 13,5), celý vodní tok vymezen v kategorii významný

K.ú. Bílovice nad Svitavou

- Svitava, ID 414290000100, kříží zájmovou trať (km trati cca 164, říční km cca 14,7 ; km trati 167,9, říční km cca 19,3 ; km trati cca 168,9, říční km cca 20,8 a km trati cca 169,8, říční km cca 22), celý vodní tok vymezen v kategorii významný
- Melatín, ID 415300000100, kříží zájmovou trať (km trati cca 165, říční km cca 0), nevýznamný vodní tok
- ID 415290008400, kříží zájmovou trať (km trati cca 165,5, říční km cca 0), nevýznamný vodní tok
- Praskavice, ID 415290008200, kříží zájmovou trať (km trati cca 166,2, říční km cca 0), nevýznamný vodní tok
- ID 415290007600, kříží zájmovou trať (km trati cca 166,6, říční km cca 0), nevýznamný vodní tok
- Strouhalův žleb, ID 415290007400, kříží zájmovou trať (km trati cca 167,3, říční km cca 0,1), nevýznamný vodní tok

- Útěchovský potok, ID 415290004800, kříží zájmovou trať (km trati cca 167,5, říční km cca 0), nevýznamný vodní tok
- ID 415290002200, kříží zájmovou trať (km trati cca 169,5, říční km cca 0), nevýznamný vodní tok

K.ú. Adamov

- Svitava, ID 414290000100, kříží zájmovou trať (km trati cca 170, říční km cca 22,5), celý vodní tok vymezen v kategorii významný

Dotčené vodní plochy

K.ú. Babice nad Svitavou

- Vodní nádrž ID 415 021 050 001, ve vzdálenosti cca 30 m od záměru

K.ú. Adamov

- Vodní nádrž ID 415 021 050 003, ve vzdálenosti cca 120 m od záměru
- Vodní nádrž ID 415 021 050 002, ve vzdálenosti cca 80 m od záměru

ii. Vodní zdroje – ochranná pásma

Ochranná pásma vodních zdrojů

Stavba neprochází ochrannými pásmy vodních zdrojů.

Cca v km trati 168 je v blízkosti trati evidován odběr podzemní vody ID 510651. Ostatní vodní zdroje a jejich ochranná pásma jsou ve větší vzdálenosti od záměru.

Chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV)

Dotčené území se nenachází v chráněné oblasti přirozené akumulace vod.

Stavba nezasahuje do CHOPAV.

Zranitelné oblasti

Záměr se nenachází ve zranitelné oblasti.

Citlivé oblasti

Záměr se nachází v citlivé oblasti dle §32 vodního zákona.

Ochranná pásma lázeňských zdrojů

Dotčené území se nenachází v ochranném pásmu přírodních léčivých zdrojů.

Realizací ani provozem záměru není zasahováno do vod povrchových ani podzemních. V pozemcích dotčených záměrem nejsou evidovány minerální prameny a nejsou zde známy žádné vodní zdroje.

Záplavová území

Vzhledem k umístění trati, téměř v celém úseku se vine v blízkosti toku Svitavy (do 100 m), se v těsné blízkosti nachází záplavové území na vodním toku Svitava. Záplavová území byla stanovena KÚ Jihomoravského kraje, č.j.: JMK 24705/2016 pro aktivní zónu Q₁₀₀.

Vzhledem k zachování umístění železniční trati nebude vlastní záplavové území stavebním objektem výrazně dotčeno. V záplavovém území nebudou skladovány žádné materiály související se stavbou.

Odpadní a dešťové vody

Při výstavbě nedojde k žádnému nárůstu produkce splaškových odpadních vod, bude ponecháno stávající řešení.

Vody ze zpevněných ploch a střech objektů budou odváděny stávajícím způsobem.

V období výstavby nedojde k významnému nárůstu produkce splaškových vod. Krátkodobě dojde v době stavebních prací ke změně způsobu odvádění vod ze zpevněných ploch a kolejíště. Nepředpokládá se negativní ovlivnění kvality povrchových a podzemních vod.

Realizací záměru dojde k obnovení původního odvodnění. Při srovnání se současným stavem nedojde ke změně způsobu odvádění odpadních a dešťových vod.

Vody z kolejíště jsou odváděny do vsaku na přilehlé pozemky. K nárůstu jejich množství realizací záměru nedojde (kolejíště se nerozšiřuje).

Provoz modernizovaného záměru nebude mít vliv na kvalitu a kvantitu povrchových a podzemních vod. Provoz záměru neovlivní vydatnost zdrojů vod.

d) Odpady

Ve zvýšené míře budou odpady produkovány v procesu výstavby. Během ní bude stavba produkovat jednak výzisk, tj. hmoty určené k recyklaci, jednak odpady, které lze z hlediska nebezpečnosti rozdělit do dvou skupin – odpady kategorie „O“ – „ostatní“ (tj. bez nebezpečných vlastností) a odpady kategorie „N“ – „nebezpečné“ (s možným výskytem některé z nebezpečných vlastností). Výzisky vznikající v průběhu stavby (kolejnice, výhybky, pražce, drobné kolejivo, atd.) budou předány investorovi, který rozhodne o jejich dalším opětovném využití příp. likvidaci, nevyužitelné odpady budou předány oprávněné osobě.

Cílem je uplatnění maximálního množství výzisku před produkcí odpadu.

Přesnou specifikaci konkrétních druhů a množství odpadů z vlastního procesu výstavby lze upřesnit až v dalším stupni PD.

Hlavním procesem produkujícím odpady z provozu bude úklid železničních stanic a údržba zařízení souvisejících s provozem železniční dopravy. Odpady produkované v běžném provozu dopravy podléhají standartnímu režimu provozovanému dílčími složkami drah.

e) Výpočet odvodů za odnětí ze ZPF (zemědělský půdní fond) a plán biologických rekultivací

Ochrana pozemků ZPF je určena zákonem č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů. Realizací záměru nebudou dotčeny pozemky ZPF.

V rámci stavby se nepředpokládá trvalý ani dočasný zábor pozemků zemědělského půdního fondu.

Realizací záměru v předkládaném rozsahu nedojde k zásahu do ZPF.

Prebytečná zemina bude použita do zarovnání terénu v místě stavby, popř. s ní bude nakládáno, jako s odpadem.

f) Výpočet odvodů za odnětí z PUPFL (lesní půdní fond)

Revitalizace trati probíhá pouze ve stávající železniční trati v ostatních plochách dle KN, realizací záměru může dojít k zásahu do ochranného pásma PUPFL.

Úpravou stávající trati a železničních stanic v předkládaném rozsahu pravděpodobně nedojde k zásahu do PUPFL, realizací může dojít k zásahu do ochranného pásma lesa (do 50 m).

g) Vliv stavby na kulturní památky a archeologické nálezy

Historie železniční stanice:

Zájmová úsek je součástí trati Brno – Česká Třebová. Výstavba tratě začala v roce 1843 u bývalé obce Obřany nedaleko Brna. Na úseku mezi Brnem a Blanskem bylo kvůli nesnadnému terénu nutno vystavět 10 Blanenských tunelů, z nichž dva byly po roce 1970 sneseny. Stavba dvacet jedna kilometrů dlouhého, technicky náročného úseku mezi Maloměřicemi a Blanskem byla svěřena firmě italského podnikatele Felice Tallachiniho, který na stavbě zaměstnal italské dělníky a tuneláře.

Původní, jednokolejná, trať byla oficiálně uvedena do provozu 1. ledna 1849, zdvoukolejnění proběhlo do roku 1869. V roce 1861 byl na trať instalován Morseův telegraf a o rok později začala trať sloužit rychlíkové dopravě.

Po vzniku Československé republiky v roce 1918 se trať Brno – Česká Třebová stala součástí spojení Praha – Česká Třebová – Brno – Břeclav – Bratislava. Na trati byla nadále provozována doprava nákladní a rostl podíl dopravy osobní, a to i rychlíkové.

V roce 1966 byly elektrizovány dva úseky tratě – v Brně z hlavního nádraží k odbočce Židenice (tento úsek je společný s tratí do Havlíčkova Brodu, která byla v té době elektrifikována), a také úsek z České Třebové do Opatova, pokračující dále elektrizovanou kolejí č. 1 k vrcholovému bodu trati, nacházejícímu se mezi zastávkou Svitavy-Lačnov a stanicí Svitavy.

V letech 1992–1998 byla trať zrekonstruována a napojena na první železniční koridor vedoucí z Děčína přes Prahu do Břeclavi. Trať byla v plné délce elektrifikována. Jižně od železniční stanice Svitavy se na kilometru 18,1 nachází přechod stejnosměrné a střídavé napájecí soustavy (od Brna 25 kV 50 Hz AC, k České Třebové 3 kV DC). Dne 24. ledna 1999 byl na celé trati mezi Českou Třebovou a Brnem zahájen pravidelný elektrický provoz.

Hmotný majetek a kulturní památky:

Realizací záměru nebudou dotčeny žádné kulturní památky, ani hmotný majetek. Výstavbou a provozem posuzovaného záměru se nepředpokládá narušení životního stylu a tradic obyvatelstva žijícího v dosahu záměru.

V zájmovém území záměru se nenacházejí žádné objekty chráněné v zájmu archeologické či památkové péče.

Vzhledem k tomu, že realizací záměru nebude měněna trasa železniční trati, nejsou předpokládány archeologické nálezy. V případě jejich zjištění bude postupováno v souladu s platnými právní předpisy a bude umožněno provedení archeologického průzkumu.

Vliv záměru na kulturní památky a archeologické nálezy je vzhledem ke vzdálenosti od záměru a jeho činnosti nulový.

h) Hluková studie

Hluková zátěž v období provozu by měla být realizací záměru vylepšena. Případný mírný nárůst počtu průjezdů bude hlukově kompenzován modernizací železničního svršku a spodku.

Dle strategických hlukových map a akčních plánů nejsou nutná protihluková opatření. V dalším stupni PD bude provedeno kontrolní měření hluku a zpracována hluková studie z důvodu ověření plnění hlukových limitů případně navržena nápravná opatření.

i) Vliv vibrací

Vibrace jsou mechanická chvění vznikající při průjezdu vozidel po dané trati. Vibrace se podloží přenáší do obytné zástavby, kde způsobují nežádoucí účinky. Ochranu obyvatelstva před nežádoucími účinky vibrací upravuje zákon č. 254/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů a nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Pro vyloučení vlivu hlukové zátěže v období provozu i výstavby a souvisejících vibrací bude provedeno měření hluku a vibrací u nejbližší obytné zástavby v dalším stupni PD.

j) Rozptylová studie

Imisní situace lokality

Zájmové území je zařazeno do oblasti se zhoršenou kvalitou ovzduší s překročeným 24 hod imisním limitem PM_{10} . Tento limit je překročen na 30,1 % území Jihomoravského kraje a 59,7 % území aglomerace Brno. Zájmové území se nachází v oblasti, kde je překročen cílový imisní limit pro škodlivinu B(a)P na 7 % území Jihomoravského kraje a na 65 % území aglomerace Brno. Na území spadajícím pod správu obecního úřadu brněnské městské části Obřany a Maloměřice je souhrn překročení IL na 45,6 % území oblasti. Na území městského úřadu Šlapanice, pod jehož správu spadají například Bílovice nad Svitavou a Babice nad Svitavou je souhrn překročení IL na 54,8 % území oblasti. Na území spadajícím pod správu obecního úřadu brněnské městské části Obřany a Maloměřice je překročen cílový imisní limit pro škodlivinu B(a)P a to na 47,1 % území oblasti. Na území městského úřadu Šlapanice, pod jehož správu spadají Bílovice nad Svitavou a Babice nad Svitavou, je překročen cílový imisní limit pro škodlivinu B(a)P a to na 56,9 % území oblasti. Imisní situace je dána hlavně emisemi z dopravy.

Imisní situace přímo v posuzované lokalitě není trvale sledována. Imisní situaci lze odvodit z údajů reprezentativních pozadových měřících stanic. Ke dni zpracování (březen 2018) byla na www.chmi.cz dostupná kompletní tabelární data k daným stanicím za rok 2016.

Přehled stanic na sledování kvality ovzduší pozorovací sítě Českého hydrometeorologického ústavu, které jsou provozovány v regionu:

- Brno – Dětská nemocnice – ISKO 1960, ve vzdálenosti cca 3 až 11 km, měřené veličiny jsou: ozón, NO, NO₂, NO_x, PM₁₀, PM_{2,5}, stanice pozadová městská, reprezentativnost 4 – 50 km, automatizovaný měřící program.
- Brno - Tuřany – ISKO 1130, ve vzdálenosti cca 8 až 16 km, měřené veličiny jsou: SO₂, NO, NO₂, NO_x, PM_{2,5}, PM₁₀, ozón, stanice pozadová předměstská, reprezentativnost 4 - 50 km, automatizovaný měřící program.

Dále byl proveden odečet z map průměrných hodnot (1 km x 1 km) za roky 2012 až 2016 (www.chmi.cz), pro danou lokalitu to jsou následující hodnoty:

• Roční průměr NO ₂ µg/m ³	14,5
• Roční průměr PM ₁₀ µg/m ³	23,8
• Nejvyšší 24 hod. koncentrace PM ₁₀ µg/m ³	41,8
• PM _{2,5} roční průměr µg/m ³	18,4
• Benzen roční průměr µg/m ³	1,4
• Benzo(a)pyren roční průměr ng/m ³	0,76
• Nejvyšší 24 hod. koncentrace SO ₂ µg/m ³	20,0
• Arsen roční průměr ng/m ³	0,91
• Olovo roční průměr ng/m ³	6,0
• Nikl roční průměr ng/m ³	1,0
• Kadmium roční průměr ng/m ³	0,2

Klimatické poměry

Zájmové území se nachází v teplé klimatické oblasti T4, T2 a mírně teplé klimatické oblasti MT11.

Tab. 1 Klimatická charakteristika T4

Charakteristiky klimatické oblasti	T4
Počet letních dnů	60 - 70
Počet dnů s prům. teplotou 10°C a více	170 - 180
Počet mrazových dnů	100 - 110
Počet ledových dnů	30 - 40
Průměrná teplota v lednu	- 2 až -3
Průměrná teplota v červenci	19 - 20
Průměrná teplota v dubnu	9 - 10
Průměrná teplota v říjnu	9 - 10
Průměrný počet dnů se srážkami 1 mm a více	80 - 90
Srážkový úhrn ve vegetačním období	300 - 350
Srážkový úhrn v zimním období	200 - 300
Počet dnů se sněhovou pokrývkou	40 - 50
Počet dnů zamračených	50 - 60
Počet dnů jasných	110 - 120

Tab. 2 Klimatická charakteristika T2

Charakteristiky klimatické oblasti	T2
Počet letních dnů	50 - 60
Počet dnů s prům. teplotou 10°C a více	160 - 170
Počet mrazových dnů	100 - 110
Počet ledových dnů	30 - 40
Průměrná teplota v lednu	- 2 až -3
Průměrná teplota v červenci	18 - 19
Průměrná teplota v dubnu	8 - 9
Průměrná teplota v říjnu	7 - 9
Průměrný počet dnů se srážkami 1 mm a více	90 - 100
Srážkový úhrn ve vegetačním období	350 - 400
Srážkový úhrn v zimním období	200 - 300
Počet dnů se sněhovou pokrývkou	40 - 50
Počet dnů zamračených	40 - 50
Počet dnů jasných	120 - 140

Tab. 3 Klimatická charakteristika MT11

Charakteristiky klimatické oblasti	MT11
Počet letních dnů	40 - 50
Počet dnů s prům. teplotou 10°C a více	140 - 160
Počet mrazových dnů	110 - 130
Počet ledových dnů	30 - 40
Průměrná teplota v lednu	- 2 až -3
Průměrná teplota v červenci	17 - 18
Průměrná teplota v dubnu	7 - 8
Průměrná teplota v říjnu	7 - 8
Průměrný počet dnů se srážkami 1 mm a více	90 - 100
Srážkový úhrn ve vegetačním období	350 - 400
Srážkový úhrn v zimním období	200 - 250
Počet dnů se sněhovou pokrývkou	50 - 60
Počet dnů zamračených	40 - 50
Počet dnů jasných	120 -150

k) Posouzení vlivu samotné stavby na kvalitu ovzduší

Rozptylová studie pro období výstavby bude zpracovaná v další stupni PD, kdy bude zřejmé, zda budou při záměru využity recyklační linky.

Odhad emise při manipulaci se sypkým materiálem (odvoz a návoz kameniva atd.) bude vycházet z emisních faktorů dle Sdělení MŽP, odboru ochrany ovzduší, jímž se stanovují emisní faktory podle § 12 odst. 1 písm. b) vyhlášky č. 415/2012 Sb., o přípustné úrovni znečišťování a jejím znečišťování a o provedení některých dalších ustanovení zákona o ochraně ovzduší, EF uvedené ve věstníku MŽP ROČNÍK XXVI – leden 2016 – ČÁSTKA 1.

Tab. 4 Emisní faktory pro recyklační linky stavebních hmot

Technologický proces zařízení	E _i v gTZL/t zpracovaných stavebních hmot		
	Bez odluč ¹⁾	Cyklony mlžení ²⁾	Text. filtry ³⁾
Primární drcení (PD)	150	34	4
Primární třídění	140	13	3
Přesypy dopravníků za PD	100	10	3
Sekundární drcení	222	97	8
Sekundární třídění a třídění za každým dalším stupněm drcení	210	35	4

Přesypy dopravníků za každým dalším stupněm drcení	150	15	3
Terciální a případný 4. Stupeň drcení	930	205	15

- 1) *Bez jakéhokoliv odlučování bez zakrytí technologických celků a dopravních cest*
- 2) *Použití cyklonů nebo mlžení (resp. jiné rovnocenné zařízení) na zakrytých technologických celcích*
- 3) *Zakryté technologické celky a tkaninové nebo jiné rovnocenné filtry*

Je nutné používat recyklační linky se skrápěním či mlžením.

I) Biologický průzkum

Biologický průzkum lokality nebyl v tomto stupni PD zpracován, zpracovatel vycházel pouze z aktuálního výpisu databáze AOPK, z kterého vyplývá, že realizací záměru mohou být dotčeny zvláště chráněné a chráněné druhy. Přímě v trati a blízkém okolí byly zaznamenány nálezy ropuchy obecné, jež byly vázány na mokřadní společenstva. Ve vybraných lokalitách v relativní blízkosti trati byly zaznamenány výskyty ledňáčka říčního, strakapouda prostředního a vydry říční. Na trati či v její blízkosti roste ve vybraných lokalitách hvězdnice chlumní, okrotice bílá, či kavyl ivanův. Ve větší vzdálenosti od trati byly zaznamenány další chráněné druhy rostlin a živočichů (viz mapová příloha).

Vzhledem k výskytu chráněných, a zvláště chráněných druhů je nutné v dalším stupni PD provést biologické hodnocení vybraných lokalit, ve kterém dojde k přímému střetu chráněných druhů se záměrem především v oblastech sanace svahových nestabilit.

m) Průzkum radonových rizik

Záměr nebude ve fázi přípravy a ani provozu zdrojem radioaktivního ani elektromagnetického záření. Do podloží stávající trati nebude zasahováno.

Území záměru je zasaženo výskytem radonu v podloží, převažující kategorie radonového indexu geologického podloží je na většině území střední – 2, částečně nízký – 1.

Vzhledem k rozsahu činnosti spojené s modernizací trati není třeba podrobný radonový průzkum oblasti, nedojde ke zvýšení radonového rizika. Záměr je ve stávající trase, do geologického podloží nebude zasahováno.

n) Závěr

V průběhu stavby nebude výrazněji ohroženo životní prostředí mimo rekonstrukce mostů. Vlastní provoz nebude mít trvalý negativní vliv na životní prostředí (stavba bude probíhat ve stávajícím tělese dráhy, odvodnění bude pouze opraveno a bude ponechán stávající stav). Pouze v průběhu realizace stavby dojde k dočasnému zhoršení životních podmínek vlivem zemních prací atd.

Hluková zátěž v období provozu by měla být realizací záměru vylepšena z důvodu modernizace železničního svršku.

Největším problémem při daném záměru lze ve vztahu k životnímu prostředí spatřovat v sanaci svahů, kde bude zasahováno do chráněných druhů, rekonstrukci mostů, kde bude zasahováno do nosných konstrukcí a budou dotčeny povrchové případně podzemní vody. Rovněž rekonstrukce tunelů bude značným dočasným zásahem do území v období realizace.

Dokončená stavba nebude mít vliv na imisní situaci v lokalitě, využívání přírodních zdrojů, kulturní památky, hladinu hluku ve dne i v noci a ani na hladinu emisí.

ii. Přílohy

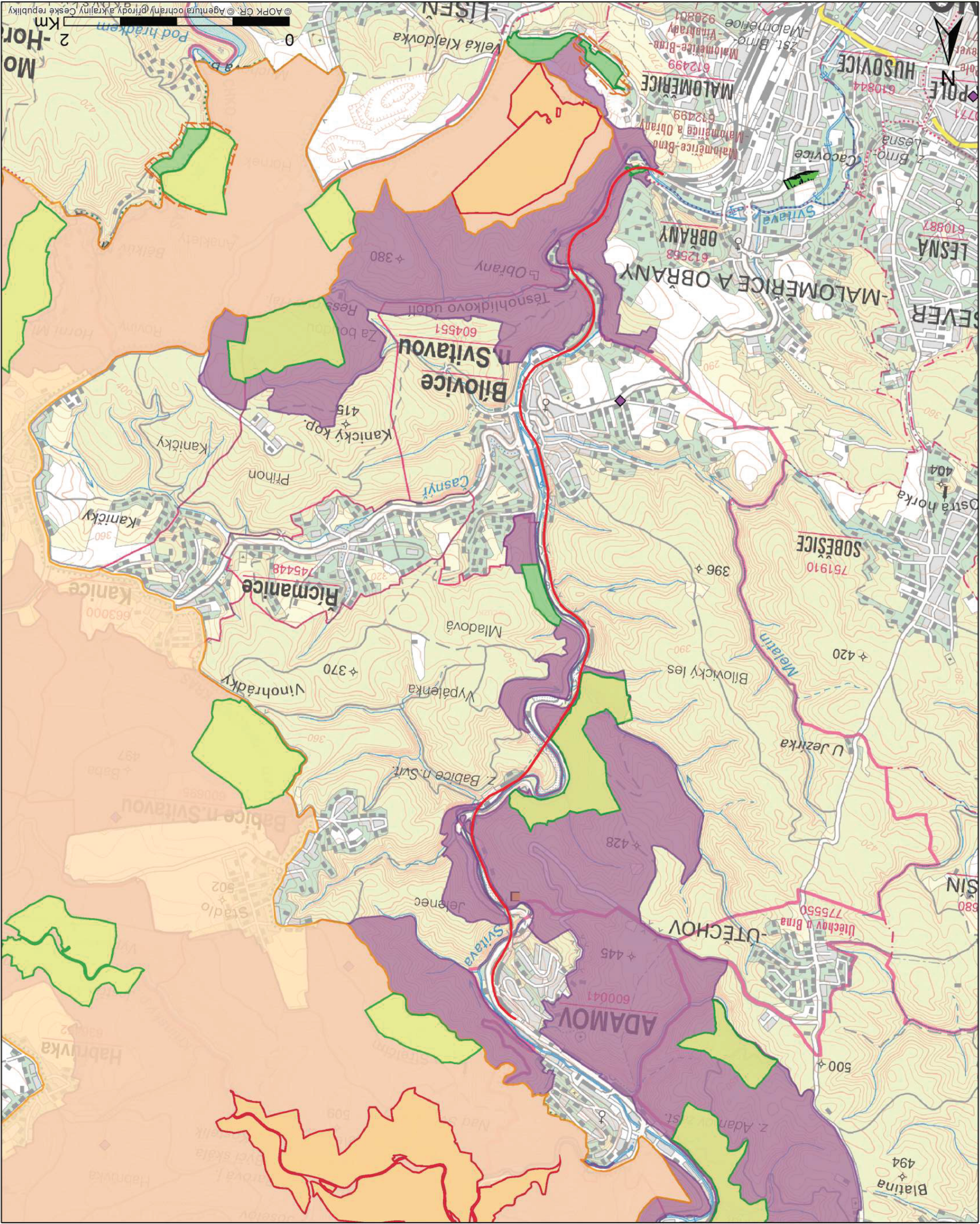
Ochrana přírody a krajiny – Natura a ochrana přírody a krajiny

Ochrana přírody a krajiny – ÚSES a památné stromy

Vodní hospodářství

Poddolovaná území a dobývací prostory

Nálezy AOPK



Legenda

- zámková trať
- jednotlivý strom
- definíční bod stromofadl
- stromofadl - zaměřený jednotlivý strom
- definíční bod skupiny stromů
- skupina stromů - zaměřený jednotlivý strom
- stromofadl
- skupina stromů
- Platí oblast
- Evropský významná lokalita (EVL)
- národní přírodní rezervace (NPR)
- národní památka (NPP)
- přírodní rezervace (PR)
- přírodní památka (PP)
- ochranné pásmo
- národní park (NP)
- chráněná krajinná oblast (CHKO)
- ochranné pásmo

Popis

Brno - Adamov

Chráněná území, památné stromy, Natura 2000

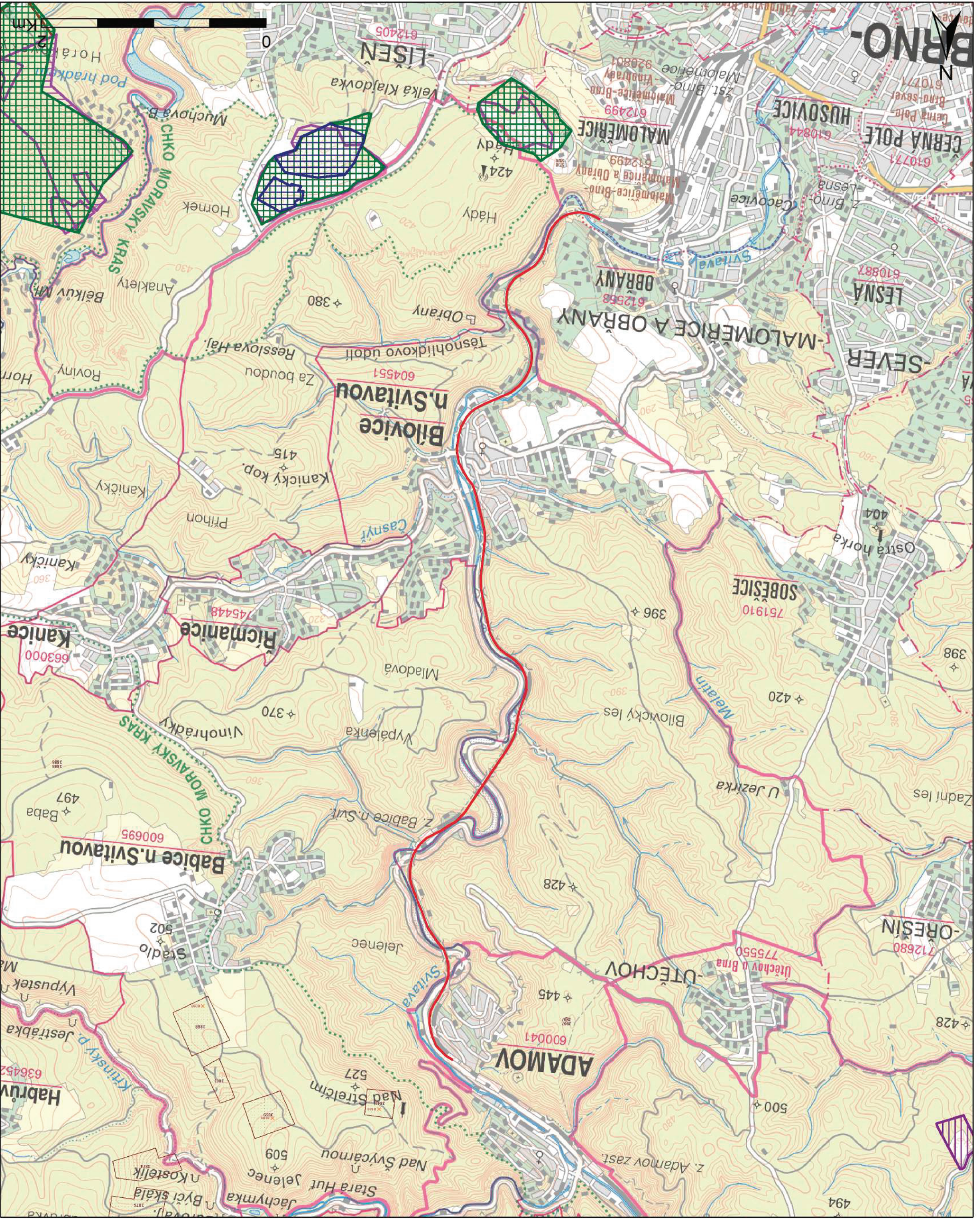
Zpracovatel

NDCon s.r.o. - www.ndcon.cz

Datum: Duben 2018

Měřítko: 1:30 000

Mapový podklad © Český úřad zeměměřičský a katastrální



Legenda

- Zájmová trať
- Dobývací prostory těžebné
- Dobývací prostory netěžené
- Chráněná ložisková území
- Chráněná území pro zvláštní zásahy do zemské kůry plocha
- Ložiska vyhradní linie
- Ložiska vyhradní bod
- Ložiska nevyhradených nerostů plocha
- Ložiska nevyhradených nerostů linie
- Ložiska nevyhradených nerostů bod
- Důlní díla
- Poddolovaná území plocha
- Poddolovaná území bod

Popis

Surovinový informační systém, důlní díla, poddolovaná území

Brno - Adamov

Zpracovatel

NDCon s.r.o. - www.ndcon.cz

Datum: Duben 2018

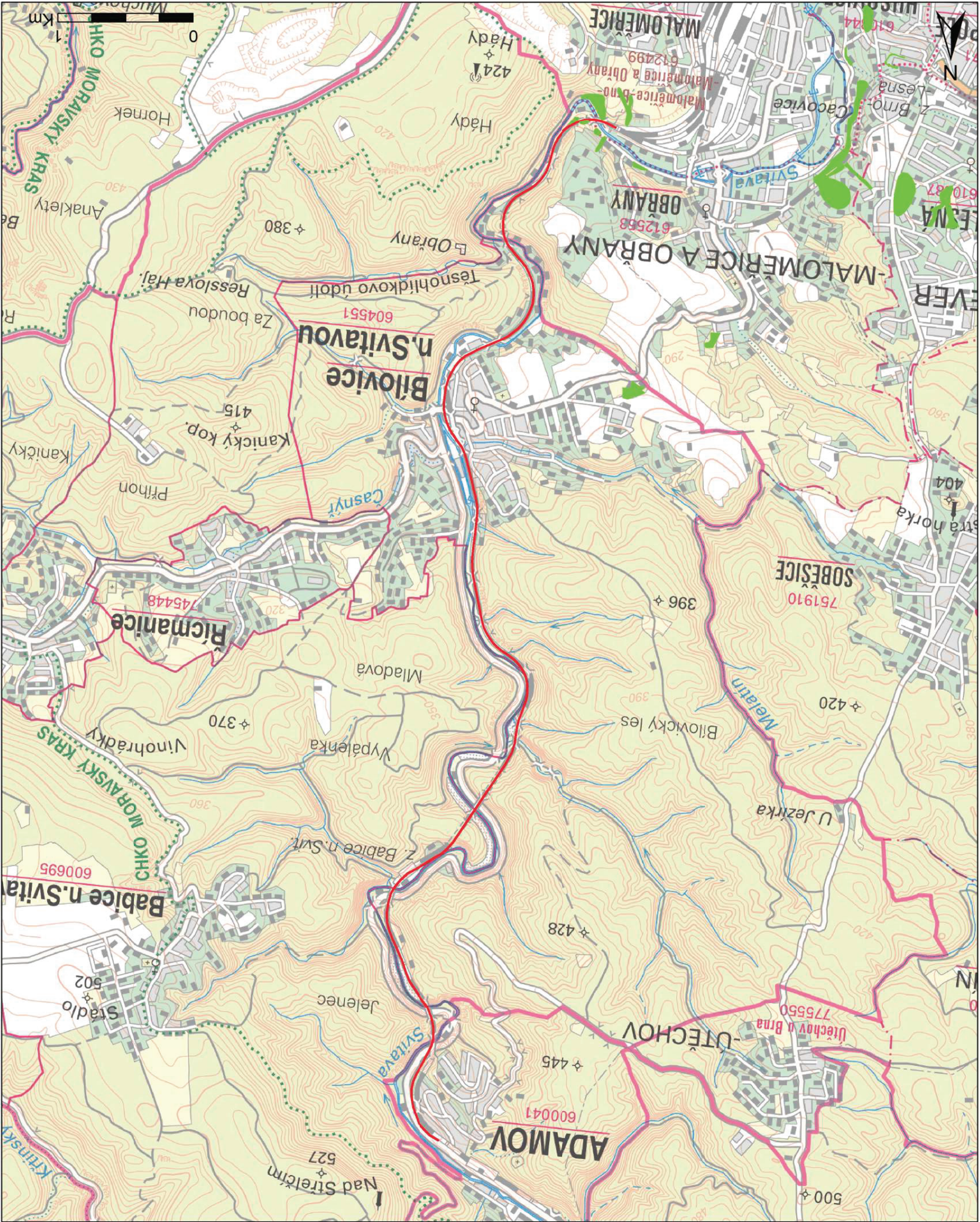
Měřítko: 1:30 000

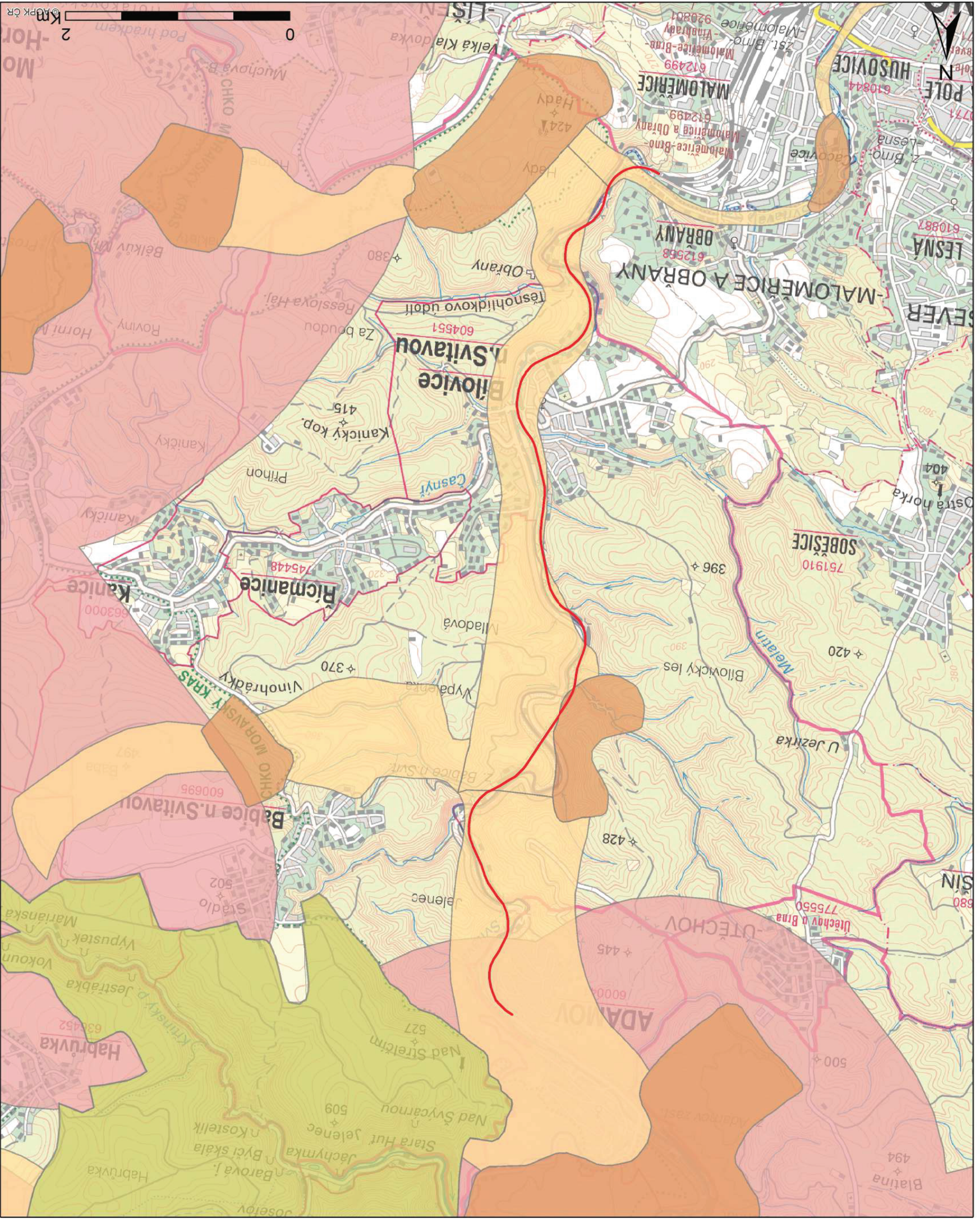
Mapový podklad © Český úřad zeměměřičský a katastrální

Sesuvy - plocha dle ČGS
Zájmová trať

Brno - Adamov
Sesuvy a sanace

NDCon s.r.o. - www.ndcon.cz
Datum: Duben 2018
Měřítko: 1:25 000
Mapový podklad © Český úřad
zeměměřický a katastrální





Legenda

- Zájmová trať
- Regionální biokoridor - ÚTP ÚSES ČR (1996)
- Regionální biocentrum - ÚTP ÚSES ČR (1996)
- Nadregionální biokoridor - ÚTP ÚSES ČR (1996)
- Nadregionální biocentrum - ÚTP ÚSES ČR (1996)

Popis

Brno - Adamov
Územní systém ekologické stability

Zpracovatel

NDCon s.r.o. - www.ndcon.cz
Datum: Duben 2018
Měřítko: 1:30 000
Mapový podklad © Český úřad
zeměměřický a katastrální

- Záplavová trať
- Vodní toky
- Záplavové území Q100
- Aktivní zóna záplavového území
- Ochranná pásma vodních zdrojů
- Záplavové území Q5
- Záplavové území Q20

Brno - Adamov

Vodní hospodářství - vodní toky, záplavová území, ochranná pásma vodních zdrojů

NDCon s.r.o. - www.ndcon.cz

Datum: Duben 2018

Měřítko: 1:30 000

Mapový podklad © Český úřad zeměměřičský a katastrální

